



**Manuel d'entretien et de mise en service  
de la commande manuelle de secours,  
actionneurs de type A**

**Mi-511 FR**

Édition: 2017-12





# 1 Description

De la commande manuelle de secours type M est utilisée en cas d'urgence pour pouvoir manoeuvrer la vanne lors par exemple d'une coupure d'alimentation de l'air moteur. L'actionneur Somas de type A à la commande manuelle de secours doit être déconnecté du système pneumatique et désaérée lorsque la commande manuelle est activée.

Si ce n'est pas le cas, les forces de compression de l'air dans le cylindre peuvent endommager le système de commande manuelle de secours.

## 1.1 Informations générales

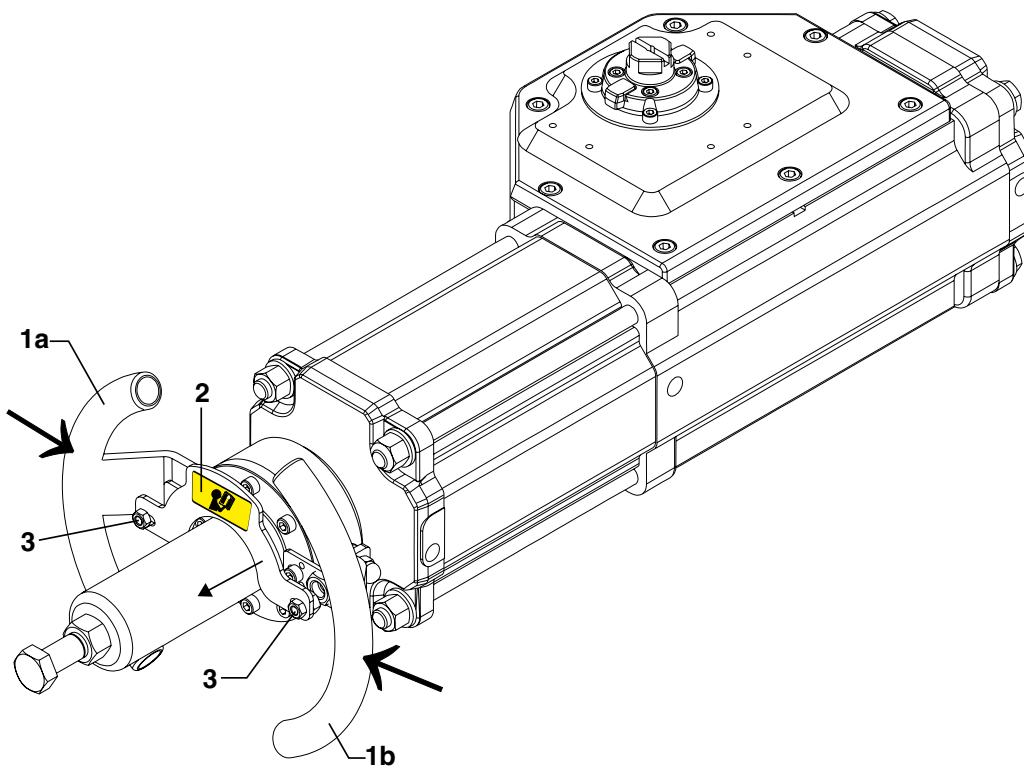
Tourner le volant en poussant chaque demi-volant en direction de l'axe central, afin d'assurer l'embrayage de la commande manuelle.

Pour des raisons de sécurité: cette commande ne pourra PAS être manoeuvrée si l'action du ressort ou la pression de l'air moteur agit sur une position intermédiaire du piston. L'ensemble motorisation devra être hors contrainte afin de pouvoir obtenir la position neutre du volant.

# 2 Procédure

## 2.1 Embrayage du volant

1. Pousser simultanément chaque demi-volant (→ Fig.1/1a) et (→ Fig.1/1b) en direction de l'axe central de la commande manuelle. De la position neutre (→ Fig.1/2) est assurée par l'intermédiaires des boulons (→ Fig.1/3) qui sont respectivement connectés aux trous situés sur les demi-volants (→ Fig.1/1a) et (→ Fig.1/1b) ci ceux-ci sont en position adéquate. Si ce n'est pas le cas, suivre les indications décrites au paragraphe 2.
2. Déverrouiller la position neutre (→ Fig.1/2) et les demi-volants reviendront en position neutre.
3. Tourner les volants d'un quart de tour et presser à nouveau les deux demi-volants (→ Fig.1/1a) et (→ Fig.1/1b) en direction de l'axe central. De la position manuelle neutre (→ Fig.1/2) connectera respectivement par l'intermédiaire des boulons (→ Fig.1/3) les demi-volants dans les orifices appropriés. Si nécessaire, répéter l'opération une nouvelle fois pour assurer l'embrayage de la commande manuelle. Lorsque le volant est connecté, la vanne pourra être manoeuvrée en ouverture ou fermeture.



- |                |                            |
|----------------|----------------------------|
| 1a Demi-volant | 2 Position manuelle neutre |
| 1b Demi-volant | 3 Boulon                   |

Fig.1 Type M

## 2.2 Déconnexion de la commande manuelle

1. Tourner le volant en position libre, sans effort. Le couple de rotation se réduira lorsque la pression de l'actionneur diminuera.
2. Tirer le moyeu central (→ Fig.1/2) pour déconnecter de la commande manuelle. Les deux demi-volant (→ Fig.1/1a) et (→ Fig.1/1b) seront libérés de la position neutre. Si l'opération n'est pas réalisable, cela signifie que de la commande manuelle n'est pas libérée de la contrainte de l'actionneur. Reportez vous au paragraphe 3.
3. Tourner le Volant dans la direction assurant une diminution du couple et tirer à nouveau le moyeu central pour débrayer de la commande manuelle.
4. Vérifier que de la commande manuelle soit bien désaccouplée en effectuant quelques tours de Volant sans que cela n'affecte la position de l'actionneur.

SOMAS Instrument AB  
Norrlandsvägen 26  
SE-661 40 SÄFFLE  
Sweden

Phone: +46 (0)533-167 00  
Fax: +46 (0)533-141 36  
E-mail: sales@somas.se



[www.somas.se](http://www.somas.se)

